

Fiche Technique Stage : STAGE SIV

Désignation :

Simulation Incident de Vol

Date :

Les week-ends d'Avril, Mai, Juin, Septembre et Octobre, découvrez les dates en cliquant sur RESERVER.

Description/Objectifs :

Ces stages permettent de jouer avec les limites de votre aile et de découvrir les sensations de la sortie du domaine de vol. Cela vous permettra de mieux connaître votre aile et de démystifier certaines craintes.

Cycles FFVL :

cycle 2

Commentaires :

ATTENTION : Venir avec son matériel révisé secours plié récemment (-1 an)- Les journées de stage débutent à 9h avec une pause méridienne entre 12h30 et 14h et se terminent vers 17h. Les horaires sont variables en fonction des conditions météorologiques du jour, les journées peuvent se terminer au delà de l'heure indiquée si dessus.- Vous devez consulter le répondeur de l'école la veille de votre premier jour de stage (en fin de journée) pour prendre connaissance de l'heure du rendez-vous à l'école.- Tenue adaptée (chaussures marche/montagne, coupe vent, pantalon sport, 1 paire de gants , lunettes de soleil, polaire)- Le premier jour de stage munissez-vous d'un chéquier pour le règlement de la licence à la FFVL (si vous n'êtes pas encore licencié).- Type de règlement accepté : chèque et espèces.OBLIGATOIRE- Certificat de non contre indication à la pratique du parapente.- Autorisation parentale pour les mineurs.- Licence responsabilité aérienne en sus des tarifs (formulaires disponible à l'école).

Contenu :

Pilotage avancé et progression jusqu'à la voltige -Sensibilisation au matériel et réglage de celui-ci, reconnaissance du site et de la zone d'évolution.-Modification de la structure sans changement de cap-Oreilles petites et grandes, qualité du geste pour la réouverture-Décrochage au B (ou C selon spécificité)-Fermeture frontale relâchée instantanément-Modification du cap sans modification de la structure-360° engagé avec sortie pilotée sur axe-Wing-Over piloté avec respect de l'axe-Modification progressive du cap avec modification structure-Fermeture asymétrique jusqu'à 50% de l'envergure avec contrôle cap initial-Idem avec départ rotation jusqu'à un tour côté fermé-Fermeture 50% avec rotation côté ouvert-Oreilles avec virages (wing et 360°)-Fermeture frontale et asymétrique avec accélérateur

Niveau Technique :

Pilote autonome avec un bon niveau de pilotage

Encadrement :

2 moniteurs brevetés d'état, qualifiés SIV